

## ДОГОВОР №

на выполнение работ по переходу кабеля 10 кВ через автомобильную дорогу общего пользования федерального значения М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной км 676+045 в Белгородской области  
г. Орел «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Федеральное казенное учреждение «Управление автомобильной магистрали Москва-Харьков Федерального дорожного агентства», в лице начальника С.Л. Недялкова действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Орган управления» с одной стороны, и ОАО «МРСК Центра», в лице заместителя генерального директора-директора филиала ОАО «МРСК Центра «Белгородэнерго» Ткаченко Р.В., действующего на основании Устава и Доверенности 77 АА 9939695 от 19.05.2013 г., именуемое в дальнейшем «Владелец объекта», с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны» заключили настоящий Договор (далее – Договор) о нижеследующем:

### Статья 1. Предмет договора.

1.1. Орган управления согласовывает выполнение работ по переходу кабеля 10 кВ через автомобильную дорогу общего пользования федерального значения М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной км 676+045 в Белгородской области (далее – инженерных коммуникаций).

### Статья 2. Обязанности сторон.

#### 2.1. Обязанности Органа управления:

- 2.1.1. Разработать и выдать Владелцу объекта технические условия.
- 2.1.2. Рассмотреть представленную Владелцем объекта проектно-сметную документацию и дать заключение о соответствии этой документации нормативно-техническим требованиям (согласование).
- 2.1.3. Осуществлять обязательный технический контроль за выполнением Владелцем объекта технических условий и правильностью реализации норм технической документации.
- 2.1.4. Осуществлять контроль за соблюдением Владелцем объекта нормативно-технических и нормативно-правовых документов, регламентирующих размещение инженерных коммуникаций в полосе отвода и придорожной полосе автомобильной дороги общего пользования федерального значения, оформлять соответствующие предписания в случае их нарушения и осуществлять контроль за их исполнением.

#### 2.2. Обязанности Владельца объекта:

- 2.2.1. Представить на согласование Органу управления в двух экземплярах проектно-сметную документацию, которая будет определять выполнение полученных технических условий при проектировании и прокладке инженерных коммуникаций.
- 2.2.2. Осуществлять работы по прокладке инженерных коммуникаций только после согласования проектной документации Органом управления и утверждения ее в установленном порядке.
- 2.2.3. Осуществлять работы в соответствии с техническими условиями (приложение № 1 к настоящему договору), нормативно-технической документацией, техническими регламентами.
- 2.2.4. Производить выполнение строительно-монтажных работ, предусмотренных техническими условиями и последующее содержание инженерных коммуникаций за счет собственных средств.
- 2.2.5. В случае возможного причинения ущерба автомобильной дороге, возмещать его Органу управления.
- 2.2.6. Не осуществлять распашку земельных участков, покос травы, рубку и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемку грунта в полосе отвода автомобильной дороги.

2.2.7. Заключить с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, соглашение об установлении публичного сервитута в отношении земельного участка в границах полосы отвода автомобильной дороги в целях прокладки (переноса или переустройства) инженерных коммуникаций, и их эксплуатации.

2.2.8. При изменении наименования, местонахождения, банковских реквизитов, смене владельца объекта или реорганизации, письменно уведомить Орган управления, в двухнедельный срок после произошедших изменений о данных изменениях.

### **Статья 3. Права сторон**

#### **3.1. Орган управления вправе:**

3.1.1. Контролировать соответствие прокладки инженерных коммуникаций требованиям проектной документации и техническим условиям, соблюдение требований норм и правил безопасности дорожного движения, правил пользования и охраны автомобильных дорог, правил использования полосы отвода и/или придорожной полосы автомобильной дороги общего пользования федерального значения.

#### **3.2 Владелец объекта вправе:**

3.2.1. Разместить инженерные коммуникации в границах, определяемых проектной документацией, утвержденной в установленном порядке, и согласованной с Органом управления.

3.2.2. Получать информацию о планах ремонта и реконструкции участка автомобильной дороги в месте размещения инженерных коммуникаций.

### **Статья 4. Ответственность сторон.**

4.1. Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт инженерных коммуникаций без согласия владельца автомобильной дороги, на основании ч.8 ст. 20. Федерального закона № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты» обязаны осуществить снос незаконно возведенного объекта и привести автомобильную дорогу в первоначальное состояние.

4.2. В случае реконструкции участка автодороги, капитального ремонта, изменений в действующем законодательстве, форс-мажорных обстоятельств, влекущих за собой снос сооружения, Орган управления не несет ответственности по возмещению материальных затрат и убытков Владелцу объекта.

4.3. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

4.4. Ни одна из Сторон не несет ответственности перед другой Стороной за неисполнение обязательств по настоящему договору, обусловленное причинами, не зависящими от сторон (обстоятельствами непреодолимой силы).

### **Статья 5. Срок действия договора.**

5.1. Срок действия настоящего договора составляет два года с даты его заключения.

5.2. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания сторонами.

5.3. Срок действия Договора может быть продлен по соглашению Сторон. При этом Владелец объекта не позднее, чем за два месяца до истечения срока его действия, в письменной форме должен уведомить Орган управления о своих намерениях.

### **Статья 6. Порядок изменения, досрочного прекращения и расторжения Договора и его заключения на новый срок.**

6.1. Изменение условий настоящего Договора и его досрочное прекращение допускаются по соглашению Сторон.

Предложения по изменению условий настоящего Договора и его досрочному

прекращению рассматриваются Сторонами в месячный срок и оформляются дополнительным соглашением.

6.2. Настоящий Договор подлежит досрочному расторжению по требованию одной из сторон в случаях, предусмотренных действующим законодательством

6.3. Настоящий Договор подлежит досрочному расторжению по требованию Органа управления и при невыполнении Владелцем объекта обязательств, предусмотренных п.п. 2.2.2, 2.2.3, 2.2.8.

6.4. Невыполнение условия п. 5.3 является основанием для отказа Владелцу объекта в заключение договора на новый срок.

### Статья 7. Прочие условия.

7.1. Спорные вопросы, возникающие в процессе исполнения настоящего договора, разрешаются сторонами путем переговоров.

7.2. При невозможности решить спорные вопросы путем переговоров, они подлежат рассмотрению в Арбитражном суде Орловской области.

7.3. Взаимоотношения Сторон, не урегулированные настоящим Договором, регулируются действующим законодательством Российской Федерации.

7.4. Получение технических условий не является основанием для начала работ по размещению (прокладке) инженерных коммуникаций.

7.5. Настоящий Договор составлен на 3 листах, в двух экземплярах (по одному для каждой из Сторон), имеющих одинаковую юридическую силу.

7.6. К настоящему Договору прилагаются и являются неотъемлемой его частью:

1. Технические требования и условия на выполнение работ по переходу кабеля 10 кВ через автомобильную дорогу общего пользования федерального значения М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной км 676+045 в Белгородской области (Приложение №1).

### Статья 8. Юридические адреса и банковские реквизиты Сторон.

#### «Орган управления»

Федеральное казенное учреждение  
«Управление автомобильной магистрали  
Москва-Харьков Федерального  
дорожного агентства»

г. Орел, ул. Комсомольская, 15

Банковские реквизиты:

ИНН 5752000133/575201001 в Орловском

ГРКЦ ГУ Банка России по Орловской обл.

Р/с 40105810000000010178

БИК 045402001

#### «Владелец объекта»

ОАО МРСК Центра - «Белгородэнерго»

308000 г. Белгород ул. Преображенская 42

ИНН 6901067107 КПП 770801001

Р/с \_\_\_\_\_

### Статья 9. Подписи сторон:

Начальник Федерального казенного  
учреждения «Управление автомобильной  
магистрали Москва-Харьков  
Федерального дорожного агентства»



С.Л. Недялков

Заместитель генерального директора-  
директора филиала ОАО «МРСК Центра  
«Белгородэнерго»

Ткаченко Р.В

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ И УСЛОВИЯ  
НА УСТРОЙСТВО ЗАКРЫТОГО ПЕРЕХОДА КАБЕЛЯ 10 кВ ЧЕРЕЗ АВТОМОБИЛЬНУЮ ДОРОГУ  
М-2 «КРЫМ» МОСКВА - ТУЛА- ОРЕЛ- КУРСК- БЕЛГОРОД ГРАНИЦА С УКРАИНОЙ НА КМ 676+045  
В БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

г.Орел

ФКУ Упрдор Москва-Харьков согласовывает филиалу ОАО «МРСК Центра» «Белгородэнерго» устройство закрытого перехода кабеля 10 кВ через автомобильную дорогу М-2 «Крым» Москва - Тула- Орел- Курск- Белгород граница с Украиной на км 676+045 в Белгородской области за полосой отвода при соблюдении следующих условий:

1. Устройство перехода кабеля через автомобильную дорогу выполнить согласно требованиям СНиП 2.05.02-85\* и ПУЭ закрытым способом (методом прокола) под прямым углом к оси дороги, без нарушения целостности земляного полотна.
  2. Кабель должен быть уложен в защитном футляре из стальных или полиэтиленовых труб, длина защитного футляра должна быть не менее 50 м. Конец футляра следует выводить за полосу отвода на расстоянии не менее 25 м от оси дороги в каждую сторону. Рабочий и приемный котлованы располагать на концах футляра.
  3. Расстояние от верхней образующей защитного футляра до верха покрытия проезжей части должно быть не менее 1,4 метра, а в выемках и на нулевых отметках земляного полотна дороги, кроме того, не менее 0,4 м от дна кювета или дренажа.
  4. Прокладка кабеля вдоль автомобильной дороги не допускается и осуществляется в населенном пункте за полосой отвода, вне населенного пункта за придорожной полосой.
  5. При пересечении кабеля другим кабелем они должны быть разделены слоем земли толщиной не менее 0,5 м.
  6. Вырубка деревьев и кустарников в полосе отвода и придорожной полосе запрещена.
  7. Разработанный проект (чертеж) согласовать в ФКУ Упрдор Москва-Харьков (в 2-х экземплярах) до начала выполнения работ. Прокладка кабеля считается полностью согласованной после согласования проекта (чертежей плана и продольного профиля).
  8. Выдача технических требований и условий не считается основанием для производства работ.
  9. Перед началом производства работ по устройству прокладки кабеля и по их окончании для проверки выполнения технических требований и условий, вызвать представителя ФКУ Упрдор Москва-Харьков (т. 77-73-45).
  10. После прокладки кабеля осуществить засыпку и уплотнение грунта в траншее, благоустройство территории. В процессе эксплуатации автомобильной дороги при разрушении дорожной одежды и земляного полотна в местах прокладки кабеля, ответственность несет производитель работ.
  11. При производстве работ принять необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения согласно ВСН - 37-84 «Инструкция по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ».
  12. В случае, если уложенный кабель под автодорогой, создаст препятствие при ремонте, капитальном ремонте или реконструкции автомобильной дороги, демонтаж перехода кабеля или его перенос осуществляется **владельцем за свой счет**.
  13. После окончания работ по устройству кабеля под автомобильной дорогой, исполнительный чертеж представить в ФКУ Упрдор Москва-Харьков.
- Срок действия технических требований и условий – 2 года.

Главный инженер



Коломыцев А.В.